

Compte-rendu Réunion de quartier – Saint-Julien du 21 janvier 2015

Elus présents :

Bernard Hilliet, Maire, Roland Le Guennec, adjoint aux travaux, à la sécurité et aux ressources humaines, Mamadou Dante, Adjoint Participation des citoyens, Roland Rozo, conseiller municipal délégué aux affaires maritimes et à l'environnement, Maryvonne Corrignan, conseillère municipale déléguée à la petite enfance et aux affaires scolaires, Christiane Courdjian, conseillère municipale, Gilles Vasseur, conseiller municipal, Jacques Leroy, conseiller municipal

1- Propreté de la ville

Si certaines personnes constatent une nette amélioration, d'autres affirment que certaines rues n'ont pas été nettoyées et que des mauvaises herbes envahissent les trottoirs .

B.H : Le nettoyage est en cours mais sera plus long du fait de l'interdiction d'utiliser des produits chimiques.

R.L.G : 2 personnes sont affectées en permanence au désherbage mais avec 60 km de voirie, on ne peut être partout à la fois .Et du fait du radoucissement du climat, la végétation n'est jamais au repos.

2- Pourquoi organiser une réunion en janvier alors que beaucoup de personnes sont absentes ?

B.H:Une réunion a lieu chaque mois dans un quartier différent et sont ouvertes à tout le monde .

De plus, mon bureau est ouvert quasi en permanence à la mairie.

M.D : Ces réunions sont organisées en priorité pour les Quiberonnais .Ensuite nous réunirons ensemble les référents des différents quartiers.

R.L.G : Je reçois parfois jusqu 'à 15 personnes par jour et j'essaie de répondre aux demandes dès que possible .

3-Ordures ménagères

Un habitant se plaint que les taxes sont élevées et que le service rendu ne répond pas à ses attentes. Les poubelles sont malmenées, les sacs éventrés. Les gens déposent des sacs à côté des containers.

B.H:Jusqu'au 1^{er} janvier 2014, tout était traité par le SIVOM, maintenant c'est du ressort de l'AQTA. C'est plus compliqué.

R.L.G:Je suis en relation régulière avec eux. On a demandé une étude pour des containers enterrés.

S'agissant de la collecte, n'hésitez pas à venir en mairie.

C'est aussi aux gens de faire preuve de civisme.

B.H: il y a beaucoup de dépôts sauvages sur le Site Du Manio. Nous avons envoyé des courriers recommandés à certains professionnels qui veulent éviter la taxe spéciale.

R.L.G :A l'AQTA, ils en sont conscients. Une réflexion est en cours pour trouver la bonne solution. Il est envisagé de mettre le site sous vidéosurveillance.

B.H : l'AQTA réfléchit aussi sur les modes de tarification et les tris à effectuer.

4-Vitesse-Sécurité

Une habitante signale la dangerosité du rond-point de la déchetterie.

Les cyclistes représentent un danger sur les chemins côtiers. Il faudrait plus de surveillance pour la sécurité mais aussi pour éviter la dégradation du littoral.

B.H: Des moyens seront mis en œuvre mais nous devons rester prudents au niveau financier.

Les intérêts liés à l'emprunt Dexia explosent, les dotations de l'état vont baisser ainsi que les recettes du casino menacé par l'ouverture de celui de Vannes. Et nous ne voulons pas augmenter les impôts locaux.

R.LG :En matière de sécurité, la police municipale va passer de 4 à 5 agents et de 10 à 12 l'été, plus 4 professionnels de la sécurité (2 maîtres-chiens vont surveiller la grande plage, Port-maria, l'espace Louison Bobet et 2 veilleurs de nuit seront présents dans chaque camping municipal). Une réflexion est à l'étude sur la pose de chicanes de rétrécissement et de radars pédagogiques qui donneront lieu à des contrôles.

Suite aux remarques récurrentes des habitants sur la vitesse, la sécurité et le stationnement, un audit a été effectué et a permis de constater l'état pitoyable de certaines voiries.

Des remises en état seront faites selon un plan pluriannuel.

Un habitant fait remarquer que la chicane Chemin de la Redoute est très dangereuse. Mr Le Guennec répond que cette rue a été évoquée en réunion.

B.H : Et puis toujours en matière de sécurité, nous allons relancer un projet vieux d'une quarantaine d'années : le contournement des villages. Ce projet a déjà coûté des sommes folles à la commune pour acquérir des terrains.

La priorité sera Kermorvan puis St Julien et l'aménagement du Briellec 3, zone de 6,5 ha dont la commune possède 15 % du foncier. L'idée est de générer des parcelles pour les primo-accédants notamment et le coût supporté par des promoteurs privés avec la mairie qui en définit les règles .

5- Que comptez-vous faire pour la chapelle ?

B.H:la chapelle est dans un état pitoyable : la voûte s'effrite et se distend .Des travaux seront réalisés mais en attendant la chapelle sera fermée par mesure de sécurité.

6-Chenilles processionnaires

Une habitante signale un chemin couvert de chenilles processionnaires, très abondantes cette année et qui rendent l'endroit très dangereux.

R.L.G: On va envoyer le service des espaces verts.

7-Dégradation du littoral

Le chemin côtier est de plus en plus dégradé ainsi que le chemin qui descend à la plage.

B.H: Le littoral a été très touché par les tempêtes .Ainsi en est-il de la digue de Port-Maria dont les travaux sont évalués à 280 000 €. On a demandé au Conseil Général de prendre en charge l'ensemble des travaux mais normalement la commune devrait participer pour moitié.

8-Cinéma-Discothèque

B.H:Le maintien du cinéma à Quiberon est une nécessité absolue. Attendons de voir s'il y a des repreneurs, sinon nous prendrons la suite sous forme de délégation du service public. Il faut aussi maintenir une boîte de nuit sur la presqu'île.Trois acheteurs potentiels ont déjà contacté la gérante.

9-Pistes cyclables

Un habitant fait remarquer que tout est accessible à vélo mais malheureusement les pistes

cyclables, à part celle de la côte sauvage, ne sont pas en état.

B.H : Il y a une attente très forte de la population, renforcée par les adeptes du vélo électrique.

La rue de Verdun est dangereuse pour les vélos.

Nous menons une réflexion avec AQTA pour définir des circuits sécurisés .

10- Stationnement

Aux entrées et sorties de l'école, les voitures ne vont pas sur le parking et se garent de chaque côté de la rue ,sur les pistes cyclables. Les agents devraient être plus vigilants.

Les touristes garent leur véhicule et se déplacent à pied. Il n'en est pas de même pour les locaux.

R.L.G : Je vais passer l'information aux agents.

La capacité du parking de la résistance va être doublée avec la partie du terrain SNCF achetée par la mairie et place hoche. 11 places supplémentaires en arrêt -minute viendront compléter les 5 qui viennent d'être créées.

11- Maison de santé

B.H: Le terrain a été acheté par un promoteur qui sera propriétaire du bâtiment pour une partie, l'autre étant la mairie. C'est donc un projet privé/public en accord avec France Domaine.

Nos 3 objectifs : 1-garantir la sécurité médicale à Quiberon 2-fédérer les acteurs (professions médicales) 3- rentrer dans les délais pour conserver le laboratoire d'analyses.

Et le terrain prévu rue de la gare ?

L'équipe précédente a tergiversé sur le projet car en opposition avec les médecins ; ce terrain servira de parking provisoirement : une centaine de places y seront dégagées avant l'été. Par la suite, il verra la construction de logements à loyers modérés .

1

12- La mairie ?

B.H : Elle tombe en ruines mais la réfection coûte trop cher.

Nous l'intégrerons dans un projet de zone d'aménagement concerté (ZAC) mais qui n'aboutira pas tout de suite .

Oui pour la pose de rampes supplémentaires afin de faciliter la descente des escaliers.

- Les habitants font remarquer que le village de St Julien n'est pas signalé au même titre que les autres villages .

- Ce serait bien de poser un miroir rue de la Croix.

- Un réaménagement de l'îlot de fleurs Place du Poul Douar serait nécessaire .

Mme Claudine Gontard et Mme Claude Le Port se proposent pour être référentes du quartier.

Le Maire,

Pour le Maire,

Monsieur DANTE
Adjoint participation des citoyens



A handwritten signature in black ink, appearing to be "M. DANTE".