

Compte-rendu de réunion du Quartier de Kermorvan Mercredi 10 août 2016

PROJET DE CONTOURNEMENT DE KERMORVAN

Question : Le projet de contournement de Kermorvan date de plus de 40 ans, quel est le calendrier ?

M. Le Maire : Le contournement est indispensable dans le cadre du réaménagement de Port Haliguen et dans la continuité du projet de Briellec 3. Il s'agit d'assurer une desserte de l'Est de la Commune comme il existe une desserte Ouest, mise en place dans les années 30, afin de soulager les villages de Saint Julien et Kermorvan ainsi que le centre-ville. Les études préalables du projet Briellec 3 sont lancées, une nouvelle réunion publique aura lieu le 3 octobre. Au regard de l'importance du projet et des procédures nécessaires, le calendrier de réalisation s'étendra vraisemblablement sur 5/6 ans. Un certain nombre d'éléments peuvent d'ores et déjà être consultés en Mairie.

Question : L'opportunité du projet n'est pas évidente, cette nouvelle voie générera des nuisances et un certain danger. Des solutions alternatives ont-elles été envisagées comme l'utilisation de la rue de Bel air actuellement surdimensionnée ? Une étude d'impact a-t-elle été menée ?

M. Le Maire : Les études nécessaires seront naturellement réalisées. La ville de Quiberon se distingue, en termes de positionnement touristique notamment par l'existence de ses deux ports. Ceux-ci doivent permettre d'asseoir l'attractivité de la Commune. La Ville subit une concurrence forte, par exemple, le Portugal est accessible à 1h30 de Lorient à des prix très bas. En 6 ans, beaucoup de classes ont fermé, la pyramide des âges est marquée par le vieillissement de la population ; or, un certain équilibre est nécessaire pour le dynamisme de la Ville. Aussi, il importe de créer du logement accessible d'autant qu'aujourd'hui plus de 1000 personnes travaillent quotidiennement à Quiberon en habitant à l'extérieur. Après des années difficiles, la Criée de Port Maria présente un regain d'activité important. Port Haliguen est le 3^{ème} port de plaisance du Morbihan. Il recèle un véritable potentiel. Le Département a décidé d'y investir 18 millions d'euros. Le réaménagement du Port devrait permettre de créer du flux touristique et l'implantation de commerces. Mais le quartier doit être mieux connecté au centre-ville et mieux desservi. Bien sûr, il s'agira également de conserver une certaine authenticité au quartier de Port Haliguen.

Question : La nouvelle voie au niveau de Kermorvan apparaît prioritaire indépendamment du projet Briellec 3, la rue de Bellevue doit être priorisée

M. Le Maire : Il importe de disposer d'une vue globale mais la desserte au niveau de Kermorvan est effectivement prioritaire.

Question : Quelle est la participation de la Ville aux travaux de réaménagement de Port Haliguen ? Des hypothèses financières ont-elles été réalisées ?

M. Le Maire : La Ville n'est pas partie prenante au projet, il est porté par la Compagnie des ports du Morbihan. Les études d'impacts ont été réalisées et sont consultables. Pour information, depuis sa création au début des années 70, la Compagnie gestionnaire de Port Haliguen n'a fait quasi aucun

investissement, alors même que celle-ci était excédentaire. Les investissements prévus aujourd'hui correspondent à un besoin et sont un juste retour des choses.

SECURITE PUBLIQUE :

Question : la circulation dans la nouvelle zone de rencontre est problématique. Une amélioration est constatée avec les nouveaux aménagements mais un danger persiste. La Police Municipale pourrait-elle être présente ?

M. le Maire : les zones de rencontre se définissent comme des espaces où le piéton est prioritaire ensuite le cycle et ensuite les véhicules. Il s'agit d'un nouveau concept où les passages piétons et couloirs pour les cycles n'ont, en principe, pas à être matérialisés.

On constate que le vélo est de plus en plus utilisé ce qui est une très bonne chose bien que la configuration de la Ville ne soit pas adaptée.

La communication sera renforcée pour une meilleure compréhension. La Police Municipale interviendra également.

Question : certains marquages au sol sont à refaire et un panneau stop dégradé

M. MARTIN, Directeur des services techniques : un suivi et une planification sont assurés. Un nouveau contrôle sera opéré.

Question : Opportunité d'une signalisation incitant les véhicules à tourner à gauche plutôt que vers la rue de Bellevue

M. Le Maire : La suggestion me paraît pertinente, elle sera étudiée.

Question : Sécurisation de la rue de Kermorvan, en particulier, pour les piétons

M. Le Maire : L'aménagement de cette rue n'est effectivement pas satisfaisant. Il s'agit d'une voie de circulation importante tant que la nouvelle voie de desserte de l'Est ne sera pas réalisée. Elle pourra ensuite être requalifiée. Un projet de logements est en cours de réalisation à proximité de l'école. La Municipalité a négocié un cheminement sur les parcelles concernées pour améliorer la circulation piétonne. La situation est loin d'être idéale mais l'alternative consisterait à supprimer l'ensemble des stationnements.

Question : Régulièrement des cyclistes circulent sur le chemin douanier ; panneau d'interdiction manquant au niveau de Castero?

M. Le Maire : Un panneau sera remis. Il est difficile de lutter contre ce phénomène qui relève du civisme. La Police municipale intervient ponctuellement.

DIVERS

Question : Y a-t-il un projet de résidence hôtelière ?

M. Le Maire : un projet de résidence tourisme est effectivement en cours d'élaboration par un promoteur privé. Il a de bonnes chances d'aboutir désormais.

Question : Nuisance liée à un commerce de Pizza rue Trion Dérias

M. Le Maire : Les commerces doivent respecter un certain nombre de règles. Les vérifications sont en cours.

PRESENTATION DES ACTIONS MENEES ET DES ACTIONS A VENIR :

ACTIONS REALISEES :

- Création d'une zone de rencontre village de Kermorvan
- Mise en place de ralentisseurs avenue des Druides et rue des Corsaires
- Création de 100 parkings vélos sur la ville, plan pluri annuel en cours

AUTRES ACTIONS MUNICIPALES :

- Transport collectif : Quib'bus (bus plus importants) et Allo Quib'bus (transport à la demande le samedi matin)
- ALSH estival : reprise en gestion municipale directe
- Dispositif passerelle : accueil des enfants de 2/3 ans en pré scolarisation
- Maison de santé et gardes pendant la saison estivale avec le souhait de les étendre à l'année

PROJETS 2017/2018 ENVISAGES :

- Prolongation des travaux Boulevard Chanard
- Desserte de Kermorvan (avant projet en cours d'élaboration)
- Projet de requalification du quartier de Port Maria : mise en valeur patrimoniale permettant des visites de la criée et une déambulation qualitative

A Quiberon, le 12 août 2016

Le Maire



Bernard HILLIET

